

Приложение 23 – Копия Технического регламента по транспортированию отходов
1-4 классов опасности

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							7-ВН-1217-ОВОС	Лист
										491
			Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата		



УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ПАО «Севералмаз»
А. В. Письменный
«28» декабря 2015 г.

1. Общие требования

Федеральным законом от 24.06.1998 № 89 - ФЗ «Об отходах производства и потребления» (далее – Федеральный закон) определено:
транспортирование отходов - перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящегося в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя, либо предоставленного им на иных правах.

Статьей 16 Федерального закона установлены требования к транспортированию отходов. Транспортирование отходов должно осуществляться при следующих условиях:

- наличие паспорта отхода;
- наличие специально оборудованных и снабженных специальными знаками транспортных средств;
- соблюдение требований безопасности к транспортированию отходов на транспортных средствах;
- наличие документации для транспортирования и передачи отходов с указанием количества транспортируемых отходов, цели и места назначения их транспортирования.

Статьей 15 Федерального закона установлено, что лица, которые допущены к сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV класса опасности, обязаны иметь документы о квалификации, выданные по результатам прохождения профессионального обучения или получения дополнительного профессионального образования, необходимых для работы с отходами I - IV классов опасности. Ответственность за допуск работников к работе с отходами I - IV класса опасности несет соответствующее должностное лицо организации.

В соответствии с требованиями раздела 3 Санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления» транспортировка промышленных отходов вне предприятия осуществляется всеми видами транспорта - трубопроводным, канатным, автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным. Перевозки отходов от основного предприятия к вспомогательным производством и на полигоны складирования осуществляются специально оборудованным транспортом основного производителя или специализированных транспортных фирм.

Конструкция и условия эксплуатации специализированного транспорта должны исключать возможность аварийных ситуаций, потерь и загрязнения окружающей среды по пути следования и при перевалке отходов с одного вида транспорта на другой. Все виды работ, связанные с загрузкой, транспортировкой и разгрузкой отходов на основном и вспомогательном производствах, должны быть механизированы и по возможности герметизированы.

Перечень специализированных транспортных средств установлен Приложением № 10 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272.

Транспортирование отходов I-IV классов опасности должно осуществляться в соответствии с требованиями Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272, а также требованиями, установленными приложениями А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 г. (далее - ДОПОГ) (в части перевозки опасных грузов).

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

по транспортированию отходов I - IV классов опасности

Согласовано:

Начальник
Управления экологической безопасности

А. К. Иванов

ГОСТ 19433 - 88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка», **ДОПОГ** установлены классификация опасных грузов, критерии отнесения грузов к опасным, требования к маркировке и правила ее нанесения. Согласно ГОСТ 19433 - 88 и ДОПОГ каждая грузовая единица, содержащая опасный груз, должна иметь маркировку, характеризующую вид и степень опасности груза. Маркировка должна содержать: знак опасности, транспортное наименование груза, номер ООН, классификационный шифр.

Требования к погрузке грузов в транспортное средство, а также их выгрузке установлены Приложением № 7 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272.

В соответствии с Приложением № 9 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272, транспортные средства после перевозки отходов и опасных грузов (в случаях, установленных ДОПОГ) должны быть промыты и, при необходимости, продезинфицированы.

В соответствии с Федеральным законом от 04.05.2011 г. № 99 - ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности подлежит лицензированию.

2. Организация работ по транспортированию отходов I - IV классов опасности

Организация перевозочного процесса включает в себя мероприятия по техническому оснащению перевозок (подвижной состав, тара и средства механизации погрузочно - разгрузочных работ, снабженные специальными знаками транспортные средства), безопасному движению по маршруту и обучению обслуживающего персонала.

2.1 Транспортные средства, используемые для транспортирования отходов I - IV классов опасности

Транспортирование отходов I - IV классов опасности силами ПАО «Севералмаз» осуществляется специализированным автомобильным транспортом, принадлежащим организации на правах собственности. Технические характеристики транспортных средств представлены в таблице № 1.

Таблица № 1

№ п/п	Марка, модель ТС	Государственный регистрационный номер ТС	Тип ТС	Год изготовления, организация - изготовитель	Разрешенная максимальная масса, кг
1	МКМ - 44405 на шасси КАМАЗ - 656111-42	К 222 РВ	Мусоровоз	2014, ОАО «Грязский авторемонтный завод», Россия	24500
2	ГАЗ - 27057	К 004 РВ	Грузовой фургон цельнометаллический	2014, ООО «Автомобильный»	3500

3	3009А6	К 999 НР	Автофургон	завод ГАЗ», Россия 2014, ООО «Луидор - Тонинг», Россия	3500
4	Volvo FH - TRUCK 6x4	К 222 НМ	Тягач седельный	2013, ЗАО «Вольво Восток» Россия	30500
5	Volvo FM - TRUCK 6x4	К 444 ОК	Тягач седельный	2014, ЗАО «Вольво Восток» Россия	29000

В соответствии с Приложением № 10 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272, перечисленные транспортные средства являются специализированными.

Указанные транспортные средства базируются на территории Промышленной площадки Ломоносовского ГОКа ПАО «Севералмаз» (Архангельская область, Приморский район, пос. Светлый) и территории Автобазы № 2 ПАО «Севералмаз» (г. Архангельск, Четвертый проезд (Кузнечихинский промузел), дом 7).

Погрузка отходов осуществляется механизированным способом с использованием вилочного или фронтального погрузчиков. Разгрузка отходов осуществляется силами специализированных организаций, с которыми заключены договоры на передачу отходов.

Для транспортирования отходов IV класса опасности используется Мусоровоз МКМ - 44405 на шасси КАМАЗ - 656111 - 42 с механизацией загрузки отходов путем механического опрокидывания контейнера через верхний люк в закрытый герметичный контейнер мусоровоза.

2.2 Перечень транспортируемых отходов I - IV классов опасности и цели транспортирования

ПАО «Севералмаз» транспортирует отходы в следующих целях:

- с целью передачи для дальнейшего обезвреживания отходов;
- с целью передачи для дальнейшей утилизации отходов;
- с целью передачи для размещения (захоронения / хранения) отходов.

Отходы передаются специализированным организациям, имеющим лицензию на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов.

Транспортированию подлежат следующие виды отходов I - IV классов опасности:

1. Лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства, I класс опасности.
2. Аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные, с электролитом, 2 класс опасности.
3. Всплывшие нефтепродукты из нефтеушек и аналогичных сооружений, 3 класс опасности.
4. Обгорелый материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (солерезание нефти или нефтепродуктов 15 % и более), 3 класс опасности.
5. Опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более), 3 класс опасности.

6. Остатки дизельного топлива, утратившего потребительские свойства, 3 класс опасности.
7. Отходы синтетических и полусинтетических масел моторных, 3 класс опасности.
8. Отходы минеральных масел трансмиссионных, 3 класс опасности.
9. Отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены, 3 класс опасности.
10. Отходы смазок на основе нефтяных масел, 3 класс опасности.
11. Фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные, 3 класс опасности.
12. Шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов, 3 класс опасности.
13. Мусор и смет производственных помещений малоопасный, 4 класс опасности.
14. Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный), 4 класс опасности.
15. Осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15 %, 4 класс опасности.
16. Отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие, 4 класс опасности.
17. Отходы (мусор) от строительных и ремонтных работ, 4 класс опасности.
18. Смет с территории предприятия малоопасный, 4 класс опасности.
19. Фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные, 4 класс опасности.
20. Шины пневматические автомобильные отработанные, 4 класс опасности.
21. Шлак сварочный, 4 класс опасности.
22. Отходы абразивных материалов в виде пыли, 4 класс опасности.
23. Обтирочный материал, загрязнённый нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %), 4 класс опасности.

Периодичность вывоза отходов определяется вместимостью площадок накопления отходов, но не реже чем 1 раз в 6 месяцев.

Сведения о местах накопления отходов приведены в Проекте нормативов образования отходов и лимитов на их размещение ПАО «Севералмаз».

2.3 Условия транспортирования отходов I - IV классов опасности

К транспортированию отходов I - IV классов опасности допускаются водители, прошедшие обучение по программе «Профессиональная подготовка на право работы с опасными отходами». Допуск водителей осуществляют ответственные должностные лица в соответствии с Приказом организации.

Транспортирование отходов I - IV класса опасности осуществляется только при наличии у водителя паспортов отходов, а также документации для их передачи с указанием количества, цели и места назначения их транспортирования.

Транспортные средства для перевозки отходов укомплектованы набором инструментов для мелкого ремонта, огнетушителем, предназначенным для тушения пожара на транспортном средстве.

С целью обеспечения безопасности перевозки транспортных средств по маршруту организовано, что предполагает: выбор скоростных режимов движения; порядок стоянок для отдыха и в случае аварии автомобиля; проверка крепления перевозимого груза в кузове. Обязательное соблюдение водителем правил дорожного движения и общих правил перевозки грузов.

В зависимости от вида перевозимого отхода, транспортное средство оснащается маркировкой в соответствии с требованиями ДОПОГ (Таблица № 2, Приложение № 1).

Работы по погрузке грузов в транспортное средство, а также их выгрузке осуществляется в соответствии с требованиями Приложения № 7 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272, и включают в себя:

1. Упаковка и маркировка груза, группировка грузовых мест;
2. Размещение груза, контейнера на месте загрузки;
3. Размещение транспортного средства на месте загрузки;
4. Открытие дверей, люков, бортов, снятие тентов, подготовка и установка на транспортном средстве приспособлений, необходимых для загрузки, разгрузки и перевозки груза, и приведение их в рабочее состояние;
5. Подача груза, контейнера в транспортное средство;
6. Размещение, укладка груза в транспортном средстве;
7. Крепление груза в транспортном средстве (приведение в рабочее состояние крепежных, стопорных и защитных приспособлений, закрытие дверей, люков, бортов транспортного средства, установка тентов);
8. Подготовка загруженного транспортного средства к движению;
9. Размещение транспортного средства на месте разгрузки;
10. Открытие дверей, люков, бортов, снятие тентов;
11. Подготовка к работе установочных на транспортном средстве механизированных загрузочно-разгрузочных устройств и механизмов, а также снятие и приведение в нерабочее состояние крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов;
12. Съем груза, контейнера из транспортного средства (демонтаж крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов);
13. Подготовка разгруженного транспортного средства к движению (закрытие дверей, люков, бортов транспортного средства, подготовка загрузочно-разгрузочных, крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов к движению транспортного средства).

В Таблице № 2 представлены условия транспортирования каждого конкретного вида отхода I - IV класса опасности, с указанием наименования отхода, кода по ФККО, класса опасности, периодичности вывоза, используемого транспортного средства, условий транспортирования и наличия требований ДОПОГ.

Сведения об отходах I - IV классов опасности, подлежащих транспортированию, и условиях их транспортирования

№ п/п	Наименование вида отхода	Код отхода по ФККО	Класс опасности	Используемое транспортное средство	Условия транспортирования	Периодичность вывоза	Требования ДОПОГ
1.	Лампы ртутные, ртутно - кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства	47110101521	1	Грузовой фургон ГАЗ-27057 / Автофурго: 3009А6	Транспортируются лампы, содержащие не более 1 г опасных грузов каждая и упакованные таким образом, чтобы в упаковке содержалось не более 30 г опасных грузов, при условии, что: каждая лампа либо по отдельности упакована во внутреннюю тару, отделённую друг от друга перегородками, либо обложена прокладочным материалом, защищающим лампу, и помещена в прочную наружную тару.	Не реже 2 раз в год.	Неопасный груз. Требования ДОПОГ не распространяются.
2.	Аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные, с электрлитом	92011001532	2	Грузовой фургон ГАЗ - 27057 / Автофурго: 3009А6	АКБ закрепляются способом, препятствующим утечке их содержимого, а также их скольжению, падению или повреждению, путём штабелирования на поддонах. АКБ защищаются от короткого замыкания.	Не реже 2 раз в год.	Неопасный груз. Требования ДОПОГ не распространяются.
3.	Всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений	40635001313	3	Тягач седельный Volvo	Транспортировка в металлических бочках. Пробки бочек плотно затянуты, чтобы предотвратить течь или деформацию тары во время перевозки, в бочке оставляется достаточное пространство с учетом коэффициента расширения жидкости. Наличие огнетушителя.	Не реже 2 раз в год.	Опасный груз. Класс 3. Перевозка с соблюдением требований ДОПОГ. Автотранспорт обозначен спецзнаками (Приложение № 1)
4.	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 %	91920401603	3	Тягач седельный Volvo	Транспортирование в металлических емкостях с крышкой, которые должны быть закреплены так, чтобы не происходило их попадание в кузов автомобиля. Наличие огнетушителя.	Не реже 2 раз в год.	Опасный груз. Класс 3. Перевозка с соблюдением требований ДОПОГ. Автотранспорт обозначен

7

	и более)						спецзнаками (Приложение № 1)
5.	Опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более)	91920501393	3	Тягач седельный Volvo	Транспортирование в металлических емкостях с крышкой, которые должны быть закреплены так, чтобы не происходило их попадание в кузов автомобиля. Наличие огнетушителя.	Не реже 2 раз в год.	Опасный груз. Класс 3. Перевозка с соблюдением требований ДОПОГ. Автотранспорт обозначен спецзнаками (Приложение № 1)
6.	Остатки дизельного топлива, утратившего потребительские свойства	40691001103	3	Тягач седельный Volvo	Транспортировка в металлических бочках. Пробки бочек плотно затянуты, чтобы предотвратить течь или деформацию тары во время перевозки, в бочке оставляется достаточное пространство с учетом коэффициента расширения жидкости. Наличие огнетушителя.	Не реже 2 раз в год.	Опасный груз. Класс 3. Перевозка с соблюдением требований ДОПОГ. Автотранспорт обозначен спецзнаками (Приложение № 1)
7.	Отходы синтетических и полусинтетических масел моторных	41310001313	3	Тягач седельный Volvo	См. п. 6	Не реже 2 раз в год.	Опасный груз. Класс 3. Перевозка с соблюдением требований ДОПОГ. Автотранспорт обозначен спецзнаками (Приложение № 1)
8.	Отходы минеральных масел трансмиссионных	40615001313	3	Тягач седельный Volvo	См. п. 6	Не реже 2 раз в год.	Опасный груз. Класс 3. Перевозка с соблюдением требований ДОПОГ. Автотранспорт обозначен спецзнаками (Приложение № 1)
9.	Отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены	40612001313	3	Тягач седельный Volvo	См. п. 6	Не реже 2 раз в год.	Опасный груз. Класс 3. Перевозка с соблюдением требований ДОПОГ. Автотранспорт обозначен спецзнаками (Приложение № 1)
10.	Отходы смазок на основе нефтяных масел	40641001393	3	Тягач седельный Volvo	См. п. 6	Не реже 2 раз	Опасный груз. Класс 3. Перевозка

8

						в год.	с соблюдением требований ДОПОГ. Автотранспорт обозначен спецзнаками (Приложение № 1)
11.	Фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные	92130201523	3	Тягач седельный Volvo	Транспортирование в металлических емкостях с крышкой и поддоном. Закрепляются так, чтобы не происходило попадание отхода в кузов автомобиля. Наличие огнетушителя.	Не реже 2 раз в год.	Опасный груз. Класс 3. Перевозка с соблюдением требований ДОПОГ. Автотранспорт обозначен спецзнаками (Приложение № 1)
12.	Шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	91120002393	3	Тягач седельный Volvo	См. п. 6	Не реже 2 раз в год.	Опасный груз. Класс 3. Перевозка с соблюдением требований ДОПОГ. Автотранспорт обозначен спецзнаками (Приложение № 1)
13.	Мусор и смет производственных помещений малоопасный	73321001724	4	Мусоровоз МКМ - 44405	Транспортировка автотранспортом, исключая возможность потерь по пути следования и загрязнение окружающей среды, а также обеспечивающим удобство при перегрузке. Наличие огнетушителя. Кузов транспортного средства очищен от остатков ранее перевозимых отходов.	2 раза в неделю	Неопасный груз. Требования ДОПОГ не распространяются.
14.	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	73310001724	4	Мусоровоз МКМ - 44405	См. п. 13	2 раза в неделю	Неопасный груз. Требования ДОПОГ не распространяются.
15.	Осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15 %	72310202394	4	Тягач седельный Volvo	Транспортирование в металлических емкостях с крышкой, которые должны быть закреплены так, чтобы не происходило их попадание в кузов автомобиля. Наличие огнетушителя.	Не реже 2 раз в год.	Неопасный груз. Требования ДОПОГ не распространяются.
16.	Отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие	73610002724	4	Мусоровоз МКМ - 44405	См. п. 13	2 раза в неделю	Неопасный груз. Требования ДОПОГ не распространяются.

9

17.	Отходы (мусор) от строительных и ремонтных работ	89000001724	4	Мусоровоз МКМ - 44405	См. п. 13	2 раза в неделю	Неопасный груз. Требования ДОПОГ не распространяются.
18.	Смет с территории предприятия малоопасный	73339001714	4	Мусоровоз МКМ - 44405	См. п. 13	2 раза в неделю	Неопасный груз. Требования ДОПОГ не распространяются.
19.	Фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные	92130101524	4	Тягач седельный Volvo	Транспортирование в металлических емкостях с крышкой и поддоном. Закрепляются так, чтобы не происходило попадание отхода в кузов автомобиля. Наличие огнетушителя.	Не реже 2 раз в год.	Неопасный груз. Требования ДОПОГ не распространяются.
20.	Шины пневматические автомобильные отработанные	92111001504	4	Тягач седельный Volvo	При транспортировании шины должны быть уложены и закреплены так, чтобы не происходило их смещения, сдвига или падения. Автомашина должна быть оснащена огнетушителем. Вывоз по мере накопления, но не реже одного раза в полгода.	Не реже 2 раз в год.	Неопасный груз. Требования ДОПОГ не распространяются.
21.	Шлак свазочный	91910002204	4	Мусоровоз МКМ - 44405	См. п. 13	2 раза в неделю	Неопасный груз. Требования ДОПОГ не распространяются.
22.	Отходы абразивных материалов в виде пыли	45620051424	4	Мусоровоз МКМ - 44405	См. п. 13	2 раза в неделю	Неопасный груз. Требования ДОПОГ не распространяются.
23.	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %)	91920402604	4	Тягач седельный Volvo	При транспортировании отход укладывается в закрытую металлическую тару и закрепляется так, чтобы не происходило его попадание в кузов автомобиля. Автомашина должна быть оснащена огнетушителем.	Не реже 2 раз в год.	Неопасный груз. Требования ДОПОГ не распространяются.

Начальник Управления экологической безопасности ПАО «Севералмаз»



А. К. Иванов

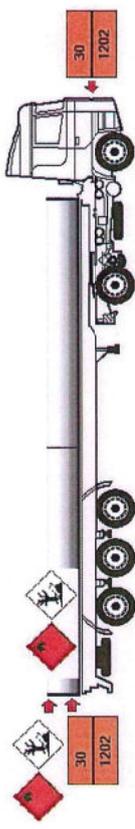


Рис. 1 – Маркировка автотранспортного средства, перевозящего опасный груз (класса 3)

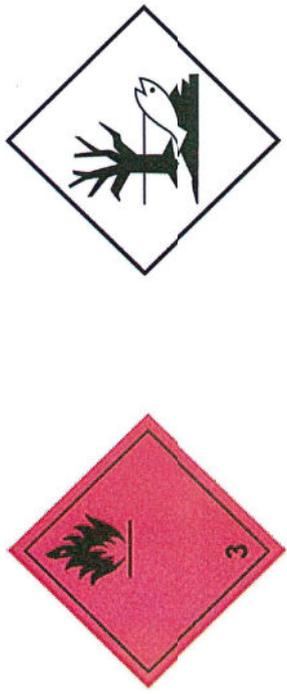


Рис. 2 - Подклассы: 3.1, 3.2 и 3.3
ДОПОГ: № 3
Легковоспламеняющиеся жидкости

Рис. 3 - Маркировочный знак вещества,
опасного для окружающей среды
ДОПОГ: п. 5.2.1.8.3
Символ: рыба и дерево

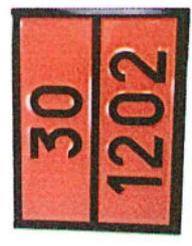


Рис. 4 - Маркировка в виде табличек оранжевого цвета
ДОПОГ: п. 5.3.2
Надпись: 30 - идентификационный номер опасности;
1202 - обозначение опасного груза по классификации ООН